

## INSTALLATIE BEHEER CONCEPTEN<sup>©</sup>

### Inleiding

I.E.S. heeft een unieke software applicatie ontwikkeld en geïmplementeerd bij Amsterdam Airport Schiphol (AAS). Deze Installatie Beheer Concepten (IBC) applicatie is een MS acces applicatie, die gemakkelijk te implementeren is op uw pc. De applicatie wordt gebruikt om onderhoudsconcepten te ontwikkelen en te beheren voor de verschillende hoofdinstallaties van Schiphol. Deze onderhoudsconcepten zijn gemaakt op basis van geaccepteerd risico en kosten. Hierbij toegepaste technieken zijn: Pareto analyses, Failure Mode Effect and Criticality Analysis (FMECA) en Risk Based Maintenance (RBM).

### Hoofd kenmerken van IBC:

- ▶ Gemeenschappelijk gebruik van een centrale database;
- ▶ Toegang voor meerdere medewerkers tegelijk;
- ▶ Standaard benadering voor diverse installaties;
- ▶ Gemakkelijke set-up;
- ▶ Gebruiksvriendelijk;
- ▶ Functies en mogelijkheden geautoriseerd per gebruikersgroep;
- ▶ Mogelijkheid om data te importeren. (vanuit stand-alone versie, die bijvoorbeeld gebruikt wordt door een leverancier).

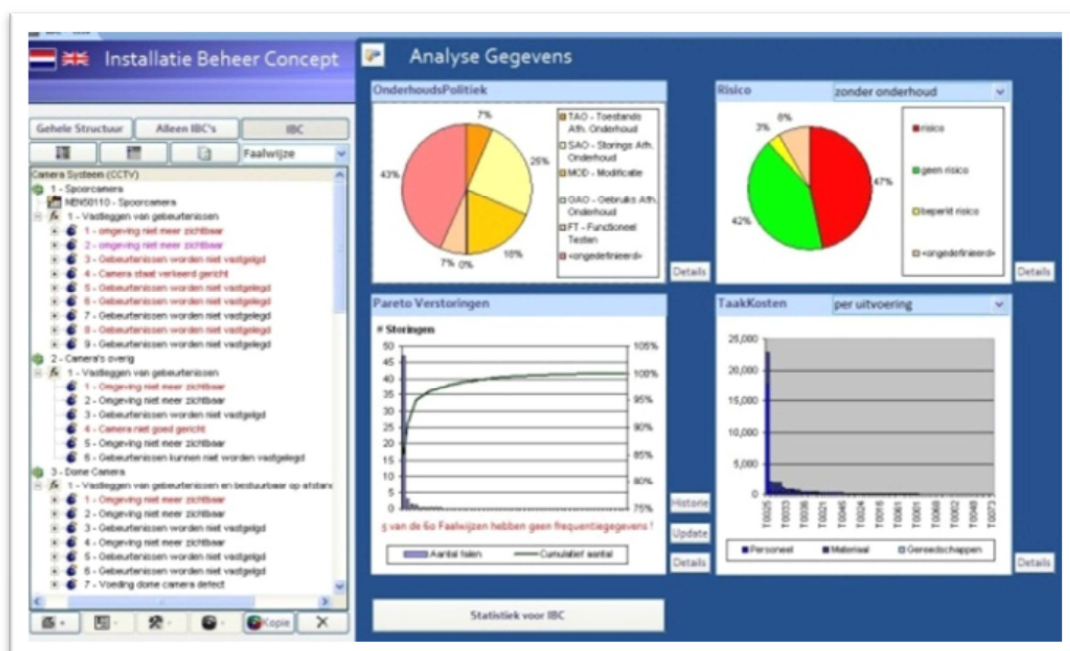
### Inhoud van IBC:

Documentatie van de betreffende installatie, inclusief:

- ▶ Beschrijving van functies met grafische presentatie, locaties en grenzen;
- ▶ Aanwijzingen ten behoeve van onderhoudbaarheid;
- ▶ Voorschriften m.b.t. beschikbaarheid, reactie tijd, uitbesteding, reserve onderdelen;
- ▶ Reglementen (wettelijk, fabrikant en leverancier);
- ▶ Referenties en gerelateerde documenten;
- ▶ Geautoriseerde personen voor ontwerp en uitvoering;
- ▶ Historie van de onderhoudsconcepten, inclusief mogelijke verbeter maatregelen.

Onderhoudsconcept van de betreffende installatie, inclusief:

- ▶ Uitsplitsing van de installatie met gegevens als hoeveelheid, dagelijks gebruik, inbedrijfstelling, garantie data, betrokken leveranciers en uitbesteding;
- ▶ Functionele uitsplitsing in onderdelen/subsystemen met functies en faalmoden (oorzaken en effecten, onderdeel van FMECA);
- ▶ Risico analyse met bepalende weegfactoren (onderdeel van FMECA);
- ▶ Registratie van onderhoudsvorschriften van fabrikanten en leveranciers;
- ▶ Pareto-analyse gebaseerd op faalgegevens;



## Asset Management

- ▶ Onderbouwing van onderhoudstaken, inclusief clusteren op basis van onderhoudsinterval;
- ▶ Controle van het onderhoudspakket op volledigheid (voldoende dekking van risico's en wettelijke voorschriften).

Opties:

- ▶ Registratie van reserve onderdelen en onderdelen strategie;
- ▶ Uitgebreide rapportage mogelijkheden;
- ▶ Autorisatie van functies.

### ▶ **Optimalisatie van IBC**

I.E.S. heeft een interface geïmplementeerd voor Maximo, het CMMS systeem van AAS. Deze interface maakt het mogelijk onderhoudstaken vanuit IBC in te voeren in Maximo. AAS gebruikt deze informatie voor het beheren van de taakplannen en de planning daarvan, in hun Maximo systeem. Het is eenvoudig om deze interface ook voor andere CMMS of EAMS systemen te maken. De nieuwste versie van IBC biedt de gebruiker de optie om de frequentie van de preventieve onderhoudstaken kwantitatief te optimaliseren. Daaraan gekoppeld is een extra functie om een (deel) installatie te modelleren zodat met behulp van een beslissingsondersteunend systeem de beschikbaarheid kan worden berekend. Hiermee wordt bepaald welk onderhoudsprogramma minimaal nodig is om aan bijvoorbeeld productie- of beschikbaarheids-eisen te voldoen.

## Contact

I.E.S. Asset Management bv  
Reeuwijkse Poort 301  
2811 NV Reeuwijk  
T +31 (0)182 399 530  
F +31 (0)182 399 527  
W [www.iesbv.nl](http://www.iesbv.nl)  
E [informatie@iesbv.nl](mailto:informatie@iesbv.nl)